

FRANKTON MISSION :

L'héroïsme de la Royal Marine

C'est une histoire extraordinaire, gravée à jamais sur le mur d'un blockhaus émergeant à peine de la pelouse de Château Magnol. Un haut fait de guerre accompli par la Royal Marine en 1942 alors que Bordeaux vivait sous l'occupation allemande. Longtemps mal connue, l'histoire de la "Frankton Mission" s'est considérablement précisée grâce à l'accès récent aux archives allemandes. Commémoré une première fois en 1982, cet exploit est célébré régulièrement depuis 1995 à Château Magnol par une large délégation du Consulat Britannique, l'Association des Soldats de France, et la Mairie de Blanquefort. En décembre dernier, l'émotion fut grande lorsqu'y participa le dernier survivant de cette héroïque aventure : le fusilier-marin William Sparks.



1982 : le Colonel Hasler et le Fusilier-Marine Sparks devant le bunker de Château Magnol

✓ COUPER LA ROUTE DES VIVRES ET DES ARMES

Dans la nuit du 11 décembre 1942, quatre navires ancrés sur la rive gauche du port de Bordeaux et deux navires basés sur l'autre rive furent gravement touchés par l'explosion de mines posées sous leurs coques. L'opération visait des bateaux utilisés par l'Armée allemande pour s'approvisionner en matières premières ou destinés à embarquer armes et munitions à destination du Japon. Cette mission particulièrement audacieuse avait été

décidée par Winston Churchill et Lord Louis Mountbatten, Chef des Opérations Inter-Armées, afin d'éviter le bombardement aérien du port qui aurait coûté trop de vies humaines.



1999 : le Fusilier-Marine William Sparks à Château Magnol

✓ EN SOUS-MARIN ET EN KAYAK

Parti d'Angleterre le 1er décembre 1942, le sous-marin HMS Tuna parvint sur la côte médocaine, face à Montalivet.

12 hommes, répartis dans 6 kayaks, furent affectés à la

mission. Dès leur mise à l'eau, un des kayaks fut endommagé et ne put participer à l'opération. Sur les 5 canots restants, 2 connurent très vite de grandes difficultés. L'un disparût dans la barre houleuse à l'entrée de l'estuaire, l'autre à bord duquel se trouvaient Samuel Wallace et Robert Ewart chavira. Les deux hommes purent regagner la rive mais furent capturés par les Allemands. Conduits d'abord à Royan, ils furent transférés à Blanquefort au Château du Dehez – aujourd'hui Château Magnol – Quartier Général de l'Amiral Raeder, où ils furent exécutés le 12 décembre devant le blockhaus.

✓ 6 JOURS POUR ATTEINDRE BORDEAUX

Les 3 kayaks restants, dont celui piloté par le Colonel Hasler et le Fusilier-Marine Sparks, entreprirent alors la périlleuse remontée de l'estuaire. L'un d'eux s'éloigna du groupe et disparût à jamais. Cachés le jour, les 2 équipages restants ne pouvaient progresser que de nuit et à marée montante. Le 11 décembre au matin, ils arrivèrent enfin face au port de Bordeaux et se cachèrent en attendant la nuit. Entre 21 heures et 22

heures, ils posèrent leurs mines, puis s'éloignèrent rapidement. Ils ne disposaient en effet que de quelques heures pour noyer leurs kayaks et s'enfuir. Pendant ce temps, six navires allemands brûlaient dans le port de Bordeaux...



✓ DEUX SURVIVANTS SEULEMENT

Arrivés aux environs de Blaye, Hasler et Sparks, aidés par la Résistance Française, réussirent à rallier Ruffec en Charente. De là, ils furent pris en charge jusqu'à Lyon puis rejoignirent Londres par l'Espagne. L'autre équipe fut arrêtée au sud de la Charente-Maritime, transférée à Paris et fusillée.

C'est avec beaucoup d'émotion que Barton & Guestier est fier de commémorer chaque année cet exploit afin de rendre hommage au sacrifice des héros de la Royal Marine.

Clin d'oeil à Madame Helen Sparks, femme de William, qui par une coïncidence incroyable, a travaillé pour Barton & Guestier en Angleterre dans les années 70 !